

Reglamento Interno

Los clubs CC Sax, CC Elda, CC Paco López, CC Ibense, CC Castalla, C.C.Monforte de Cid, Unión Ciclista Novelda y CC San Vicente, organizan a título individual, y con clasificación general conjunta las 8 pruebas que componen el

II TORNEO INTERCLUBS COMARCA DEL VINALOPO:

1º.- LAS FECHAS PREVISTAS SERÁN:

Fecha	Lugar
16 enero	SAX
23 enero	SAN VICENTE
30 enero	IBI
6 febrero	ELDA
13 febrero	CASTALLA
20 febrero	MONFORTE DEL CID
27 febrero	NOVELDA
7 marzo	PETRER

2º.-CATEGORIAS:

Estas pruebas serán de carácter **INTERSOCIAL “Por Invitación”** y podrán participar todos los corredores Junior, Elite, sub-23, Sénior, Masters-30, Máster 40-50-60 y Fémimas Junior, Fémimas Máster y Fémimas Elite, que estén en posesión de la correspondiente licencia federativa, hayan pagado la **cuota** (imprescindible para poder participar), y no tengan ningún impedimento legal para poder participar.

3º.-INSCRIPCIONES:

Se realizarán por anticipado a partir **del 1 al 15 Diciembre para los corredores de los clubs organizadores (con licencia en 2010) y a partir del 16 de Diciembre (siempre que no se alcancen las 180 plazas con los clubs organizadores), hasta llegar a 180 inscripciones**, reservando las 20 plazas que restan hasta 200, para el organizador de cada una de sus pruebas.

Su formalización se hará efectiva enviando los datos de la licencia del corredor, incluyendo los datos del club. **Esta inscripción no será definitiva mientras no aparezca el ingreso en cuenta y se halla enviado todos los datos de la licencia. EN EL INGRESO HA DE FIGURAR EL NOMBRE Y DOS APELLIDOS DEL CORREDOR.**

-Nº de cuenta: **2043/0498/45/9007000018-CAJAMURCIA**

-Por fax: **965475272**

- Por email: **interclub@ccpacolopez.com**

El importe de la cuota **para las 8 pruebas es de: 35 €** por corredor, y 10 € por prueba sueltas(tan solo se dispondrá de 20 plazas ,más las de los inscritos que no salgan para inscripciones de un día).

Los inscritos en todo el torneo tendrán derecho a 2 invitaciones por corredor para el almuerzo final del torneo , que será el domingo 7 de marzo en Petrer tras finalizar la prueba.

Las inscripciones del día se harán firmando la hoja de firmas, con la licencia en mano del corredor, para mostrarla al Jurado técnico.

La Organización se marca un máximo de kilometraje de 70 km. aprox. en carretera y 50km. aprox. en circuito.

Todo corredor tiene la obligación de llevar colocado correctamente el dorsal identificativo, en caso de no ser visible por la Video Finish por mala colocación (lado contrario) o tapado, el Jurado técnico se reserva actuar al respecto.

4º.- TROFEOS POR PRUEBA:

-TROFEO: 10 primeros corredores clasificados.

-TROFEO: 1º clasificado en la montaña.

-TROFEO: 1º clasificado en las metas volantes.

-TROFEO: 1ª fémina clasificada.

-TROFEO: 1º club clasificado.

- TROFEO: 1º Alicantino.

A.- No se permitirá la subida al pódium si no se está debidamente equipado según normativa.

5º TROFEOS DE LA GENERAL FINAL:

Se entregarán 30 trofeos, según detalle:

-GENERAL INDIVIDUAL: se entregarán 3 trofeos a los tres primeros clasificados

-GENERAL INDIVIDUAL POR CATEGORIAS:

JUNIOR, ELITE-SUB23, SENIOR, MASTER 30, MASTERS 40, 50,60, Y FEMINAS: Se entregaran 3 trofeos a los tres primeros por categoría.

-CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA: Se entregará 1 trofeo al primer corredor clasificado.

-CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES: Se entregará 1 trofeo al primer corredor clasificado.

- CLASIFICACION GENERAL COMBINADA: Se entregará 1 trofeo al primer corredor clasificado.

- CLASIFICACION GENERAL 1º ALICANTINO: Se entregará 1 trofeo al primer corredor clasificado.

-CLASIFICACION GENERAL POR CLUBS: Se entregarán 3 trofeos a los tres primeros clasificados.

6º CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL (Rosa):

Se obtendrá mediante la suma de puntos conseguidos por cada corredor al finalizar la última pruebas y descontando el peor resultado de todas las pruebas

disputadas, En caso de empate desempatan por números de primeros puestos, segundos puestos etc. PUNTUACION:

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1º	300	11º	110	21º	62	31º	33	41º	14
2º	250	12º	105	22º	59	32º	31	42º	13
3º	225	13º	100	23º	56	33º	29	43º	12
4º	200	14º	95	24º	53	34º	27	44º	11
5º	175	15º	90	25º	50	35º	25	45º	10
6º	155	16º	85	26º	47	36º	23	46º	9
7º	145	17º	80	27º	44	37º	21	47º	8
8º	135	18º	75	28º	41	38º	19	48º	7
9º	125	19º	70	29º	38	39º	17	49º	6
10º	115	20º	65	30º	35	40º	15	50º	5

TODO CORREDOR QUE TERMINE DENTRO DE CONTROL A PARTIR DEL PUESTO 50º SE LE OTORGARAN 3 PUNTOS.

7º.- CLASIFICACION GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA (Lunares).

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo el mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mejores puestos en los altos de 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente por los primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Puntos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS:

Puesto	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA
1º	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	8 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	6 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	4 Puntos	1 Punto	
5º	2 Puntos		
6º	1 Punto		

Cada corredor acumulará para la general los puntos obtenidos en cada uno de los pasos de cada una de las pruebas.

8º. – CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES (Azul).

Se obtendrá por la suma de puntos en los diferentes pasos de cada etapa. En caso de empate en una prueba, desempata el último paso puntuable. En caso de empate en la General, desempatan primeros puestos en pasos, segundos puestos etc.

Puesto	Puntos MV
1º	3 Puntos
2º	2 Puntos
3º	1 Puntos

Cada corredor acumulara para la general los puntos conseguidos en cada **META VOLANTE** de cada una de las pruebas.

9º. CLASIFICACION GENERAL DE LOS JOVENES (Blanco):

Será el corredor de categoría **JUNIOR** mejor clasificado en la clasificación general.

10º CLASIFICACION GENERAL COMBINADA(Verde):

Será el con la suma de los puestos en las clasificaciones generales de puntos, **META VOLANTES** y **MONTAÑA**, obtenga menos nº de puntos.

11º CLASIFICACION GEBERAL DEL 1º ALICANTINO(Celeste):

Será el corredor con residencia en la provincia de Alicante mejor clasificado en clasificación general.

12º.- GENERAL POR CLUBS:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada prueba. En caso de empate se desempatará por mejores puestos en cada una de las pruebas, es decir, primeros puestos, segundos puestos etc. (Art 2.6.016UCI) PUNTUACION:

PUESTO	PUNTUACION
1º	15
2º	12
3º	10
4º	8
5º	7
6º	6
7º	5
8º	4
9º	3
10º	2

13ª.- DISTINCIONES:

- Líder de la GENERAL INDIVIDUAL (maillot rosa).
- Líder general de MONTAÑA (maillot lunares).
- Líder general de METAS VOLANTES (maillot azul).
- Líder general de los JOVENES (junior) (maillot blanco).
- Líder general de la COMBINADA (maillot verde).
- Líder general de 1º ALICANTINO (maillot celeste).

PRIORIDAD DE LOS MAILLOTS:

- Clasificación General Individual por Puntos (ROSA).
- Clasificación General de la Montaña (LUNARES).
- Clasificación General de Metas Volantes (AZUL).
- Clasificación General de los Jóvenes (Junior) (BLANCO).
- Clasificación general combinada (VERDE).
- Clasificación general 1ºAlicantino (CELESTE).

***Es obligación de cada líder de las diferentes clasificaciones generales, portar el maillot acreditativo de líder en carrera, en el caso de que algún corredor sea portador de más de un maillot se aplicará el criterio de prioridad ya dispuesto en este mismo punto, pasando la obligación de portarlo en carrera al siguiente ciclista clasificado en esta misma clasificación.**

14º.- ORDEN DE COCHES DE DIRECTORES DEPORTIVOS:

El orden de vehículos de equipos en carrera, se determinará en la reunión de directores deportivos con el Jurado Técnico, puesto que serán consideradas pruebas de un día.

15º.- El hecho de participar en estas carreras, lleva consigo el aceptar este reglamento interno.

16º.- En caso de existir alguna norma no contemplada en este reglamento, se atenderá a la reglamentación del deporte ciclista vigente así como su aplicación en cuanto al baremo de sanciones.